



DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 4 FEBBRAIO 2019

L'anno 2019 (duemiladiciannove) addì 4 (quattro) del mese di febbraio, alle ore 15.00, presso la sede in San Donà di Piave, si è riunito il Consiglio di Amministrazione, in seguito ad invito diramato con raccomandata n. 962/A.6 del 30 gennaio 2019.

~ ~ ~

DELIBERAZIONE N. 004/C-19

ARGOMENTO N. 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO

Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. n.57 nel tratto Torre di Mosto – Staffolo sulla sede del canale irriguo Stretti Nord previa ristrutturazione in condotta. Progetto esecutivo 28.07.2017 (C.M. 1094 - CUP: C61E16000320004). PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA. Importo quadro economico perizia € 705.000,00

Nota per la trasparenza: il Consiglio di Amministrazione approva la perizia di variante suppletiva in corso d'opera relativa ai lavori di "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. n. 57 nel tratto Torre di Mosto – Staffolo sulla sede del canale irriguo Stretti Nord previa ristrutturazione in condotta" (Cod. Master 1094 – CUP C61E16000320004), dell'importo di € 705.000,00, a fronte di un quadro economico di progetto di € 655.000,00.

Sono presenti i seguenti componenti:

Piazza Giorgio (Presidente), Nardin Mario (Vicepresidente), Baldo Luciano, Pegoraro Andrea.

Sono assenti giustificati i seguenti componenti: nessuno.

È presente l'Assessore del Comune di San Donà di Piave Chiara Polita, delegato dal Sindaco Andrea Cereser facente parte del C.d.A., ai sensi dell'art. 10, lettera b), della L.R. 12/2009 e giusto verbale dell'Assemblea dei Sindaci del 21/01/2015.

Il Presidente – accertata la presenza dei componenti, costituente il numero legale – invita il Consiglio di Amministrazione ad esaminare e assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione in oggetto.

È presente il Revisore dei Conti di nomina regionale, Dott. Giuseppe Bortolini, che lascia la seduta alle ore 17.18, durante la discussione del punto n. 6.

Assistono alla seduta:

il Direttore Generale Dott. Ing. Sergio Grego, che svolge altresì le funzioni di Segretario;

il Direttore dell'Area Tecnica Dott. Ing. Giulio Pianon;



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

il Direttore dell'Area Agraria Ambientale Dott. Graziano Paulon;

Il Direttore dell'Area Amministrativa Dott. Gianmaria Durante.



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- la strada provinciale 57 si sviluppa nel territorio del Comune di Torre di Mosto lateralmente al canale irriguo Stretti Nord del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale per tutto il percorso da Stretti al Capoluogo comunale;
- all'inizio degli anni '80 la strada è stata ampliata sul lato Ovest, verso canale, previa sostituzione dell'alveo arginato in terra con canaletta prefabbricata in c.a.;
- per garantire in condizioni di sicurezza la viabilità ciclopedonale tra la frazione Staffolo e il Capoluogo, si è previsto di utilizzare il sedime demaniale ancora disponibile sul lato campagna. A tale scopo i due Enti interessati hanno sottoscritto apposito protocollo d'intesa, e predisposto il progetto definitivo 18.10.2016 ai quali hanno fatto seguito l'accordo di programma e quindi il progetto esecutivo in divenire 28.06.2017 che, sottoposto alla valutazione di apposita Conferenza dei Servizi, dell'ufficio Tecnico, dell'Amministrazione Comunale e della popolazione, trova definitiva stesura nell'elaborato 28.07.2017 che tiene conto delle osservazioni formulate;
- successivamente è stata esperita gara d'appalto in cui l'offerta economicamente più vantaggiosa è risultata quella dell'impresa Fratelli Demo Costruzioni S.r.l. di Portogruaro, che ha comportato, oltre a migliorie costruttive in particolare per l'esecuzione dell'impianto di illuminazione della pista, il ribasso percentuale del 3,556 % con importo di affidamento di € 573.675,24 compresi oneri per la sicurezza secondo il contratto del Comune di Torre di Mosto sottoscritto in data 22.12.2017;
- in seguito, per consentire di mantenere la canaletta in c.a. esistente tombata ma a disposizione quale sede della futura condotta di trasporto al depuratore comunale del capoluogo dei reflui fognari della frazione di Staffolo (obiettivo di interesse per la qualità delle acque sulla rete superficiale sia del Comune che del Consorzio di Bonifica), oltre che per assicurare maggiore ricoprimento ed adeguato battente idraulico alla condotta in tutte le condizioni di funzionamento, si è optato per collocare la condotta, anziché all'interno della canaletta in c.a. esistente, tra la stessa e la Strada Provinciale laterale;
- economicamente, si è stabilita l'equivalenza tra gli oneri di escavo e posa in terrapieno e quelli offerti per la posa in canaletta e per rinfianco in calcestruzzo, al netto del maggiore onere da affrontarsi in corrispondenza dei ponticelli esistenti per complessivi € 20.000,00 peraltro contenuto entro il ribasso d'asta;
- peraltro, a seguito dei sondaggi geotecnici eseguiti nella nuova posizione, si è stabilito, per motivi di sicurezza, l'escavo e la posa entro pannelli d'acciaio sbadacchiati, con oneri extra contratto e fuori dal presente finanziamento, assunti a carico del Consorzio in previsione anche di un futuro recupero tra gli



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

oneri concessori per la posa della condotta fognaria da parte della Società di gestione del servizio idrico integrato (Veritas SPA);

- in corso d'opera, per assicurare maggiore stabilità alla pista sulle zone di maggior riporto annullando i tempi di costipamento, l'Impresa ha proposto l'utilizzo di diverso materiale in luogo del riporto terroso. Ulteriori migliorie sono state richieste dal Comune per: la riduzione della pendenza delle rampe in corrispondenza degli accessi, per la segnaletica degli attraversamenti pedonali della Strada Provinciale; infine, esauriti i depositi consorziali nelle vicinanze, per il riporto di materiale terroso si sono dovuti affrontare percorsi più lunghi;
- in corso d'opera il Consorzio ha disposto, assumendone il relativo onere:
 - di aumentare la capillarità della distribuzione in considerazione dei maggiori vincoli della condotta rispetto all'alveo a cielo aperto;
 - di agevolare l'accessibilità ai fondi dalla viabilità pubblica per alcuni frontisti che utilizzavano il sedime della nuova pista;
 - di migliorare la rete di deflusso privata e comune a più fondi interferente con la pista stessa;

atteso che, ad oggi, lo stato dei lavori è il seguente:

- condotta irrigua totalmente eseguita e collaudata;
- rilevato e corpo stradale della pista totalmente compiuto;

atteso che, per terminare l'opera si devono ancora eseguire:

- finiture ed asfaltatura;
- segnaletica;
- impianto di illuminazione;

considerato che i lavori sono attualmente sospesi, in attesa dell'approvazione della presente perizia;

vista ed esaminata la perizia suppletiva di variante in corso d'opera, datata 17.12.2018, a firma del Direttore dei Lavori, che comporta, oltre all'utilizzo del ribasso d'asta di € 21.060,75, un finanziamento suppletivo a carico del Comune di Torre di Mosto di € 39.465,24 (IVA compresa) con un aumento di € 56.938,24 pari al 9,92% dell'importo contrattuale di € 573.675,24, per un totale lavori di € 630.613,48, come da quadro economico di spesa e di raffronto sotto riportato:



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

QUADRO ECONOMICO DI SPESA E DI RAFFRONTO				
		PROGETTO 15/11/2017 (Rideterminato dopo la gara) Euro	PERIZIA 17/12/2018 Euro	VARIAZIONE Euro
A	LAVORI			
A1	Importo lavori	571.275,24	627.713,48	
A2	Oneri per la sicurezza	2.400,00	2.900,00	
	Totale Lavori	573.675,24	630.613,48	56.938,24
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	IVA 10% (su totale lavori in appalto)	57.367,52	63.061,35	5.693,83
B2	Lavori e forniture in diretta Amministrazione	3.000,00	3.000,00	
B3	IVA 10% (su B2)	300,00	300,00	
B4	Lavori e servizi complementari	23.166,83	-	- 23.166,83
B5	Spese per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016	7.000,00	7.000,00	
B6	Imprevisti e arrotondamenti	490,41	490,41	
	Totale Somme a Disposizione	91.324,76	73.851,76	
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	665.000,00	704.465,24	39.465,24

visto il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

visto il vigente Statuto consorziale;

con voti favorevoli unanimi dei Consiglieri Piazza, Nardin, Baldo, Pegoraro e Polita, espressi nelle forme e nei modi di cui all'art. 24 del vigente Statuto Consorziale,

DELIBERA

- Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente deliberato -

1. Di approvare la perizia di variante suppletiva in corso d'opera, datata 17.12.2018, a firma del Direttore dei Lavori, relativa ai lavori di "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. n. 57 nel tratto Torre di



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

Mosto – Staffolo sulla sede del canale irriguo Stretti Nord previa ristrutturazione in condotta" (Cod. Master 1094 – CUP C61E16000320004), dell'importo di € 705.000,00, a fronte di un quadro economico di progetto di € 655.000,00;

2. Di dare atto che l'aumento di spesa derivante dalla perizia suppletiva di variante in corso d'opera, di cui al precedente punto 1, sarà a carico del Comune di Torre di Mosto;
3. Di dare mandato al Direttore Generale di attivare la struttura operativa consorziale per procedere con i successivi adempimenti di competenza.



Alle ore 18,45, esaurita la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno, il Presidente ringrazia i convenuti e dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Giorgio Piazza

IL SEGRETARIO

F.to Dott. Ing. Sergio Grego



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata agli albi consorziali dalla data odierna, ai sensi dell'art. 26 del vigente Statuto consorziale.

IL SEGRETARIO

F.to Dott. Ing. Sergio Grego

San Donà di Piave, 11 febbraio 2019
