



DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 29 SETTEMBRE 2025

L'anno 2025 (duemilaventicinque) addì 29 (ventinove) del mese di settembre, alle ore 15.30, si è riunito, presso la sede in San Donà di Piave, il Consiglio di Amministrazione, in seguito ad invito diramato con raccomandata n. 12558/A.6 del 23/09/2025.

~ ~ ~

DELIBERAZIONE N. 167/C-25

ARGOMENTO N. 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO

Comunicazioni e/o determinazioni relative alle attività sui LLPP.

Approvazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP)

**COMPLETAMENTO DELL'OPERA DI RIQUALIFICAZIONE DEL MANUFATTO BRIAN - 2° STRALCIO
CM 1257**

Nota per la trasparenza: Il Consiglio di Amministrazione approva il Documento di Fattibilità delle Alternative progettuali (DOCFAP) dell'intervento *COMPLETAMENTO DELL'OPERA DI RIQUALIFICAZIONE DEL MANUFATTO BRIAN - 2° STRALCIO (CM 1257)*.

Sono presenti i seguenti componenti:

Pegoraro Andrea (Presidente), Baldo Luciano (Vicepresidente) e Bortoluzzo Nicola.

Sono assenti giustificati i seguenti componenti: Scarpa Roberto.

È presente il Rappresentante regionale ex art. 10, c. 1, lett. b) della L.R. n. 12 dello 08/05/2009 e s.m.i., Girardi Andrea.

È presente, ai sensi dell'art. 10 bis della L.R. 12/2009 e giusto verbale della Consulta dei Sindaci del 15/01/2020, agli atti del Consorzio, il Presidente della Consulta dei Sindaci Marin Mirko.

Sono presenti, invitati dal Presidente, i Presidenti di Commissione: Bortoluzzo Tiziano, Lessi Gianluca, Vio Federica.

Il Presidente – accertata la presenza dei componenti, costituente il numero legale – invita il Consiglio di Amministrazione ad esaminare e assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione in oggetto.

È presente il Revisore dei Conti di nomina regionale, Dott. Giuseppe Bortolini.

Assistono alla seduta:



il Direttore Generale Ing. Sergio Grego, che svolge altresì le funzioni di Segretario;
il Vicedirettore e Direttore dell'Area Agraria Ambientale Dott. Graziano Paulon;
il Direttore dell'Area Amministrativa Dott. Gianmaria Durante, collegato in videoconferenza;
Il Direttore dell'Area Tecnica Ing. Andrea Xausa.



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- il manufatto Brian costituisce un nodo idraulico strategico per la pianura compresa tra Piave e Livenza, sia in termini di difesa idraulica grazie alle porte vinciane che consentono la protezione dalle maree eccezionali sia in termini di servizio irriguo, grazie alle paratoie che garantiscono il sostegno del livello idrometrico ed il mantenimento di un serbatoio lineare di acqua dolce a servizio del vasto sistema irriguo legato al Brian;
- tale manufatto, che di fatto rappresenta uno sbarramento trasversale al corso d'acqua, era originariamente dotato di una conca di navigazione - poi caduta in disuso- che consentiva il collegamento tra l'asta idrografica del Brian e il mare, attraverso la Litoranea Veneta;
- tale manufatto, realizzato nel 1936, versava fino al 2019 in condizioni di precarietà e per questo motivo la sua sistemazione è stata candidata da parte del Consorzio alle iniziative di finanziamento conseguenti all'evento "*Tempesta Vaia*", cui sono seguiti due finanziamenti da O.C.D.P.C. n. 558/2018 per un importo complessivo di € 2.100.000,00;
- grazie a tali finanziamenti, nonostante il significativo aumento dei costi legato agli acciai registrato nel frattempo, è stato possibile intervenire in modo consistente sul manufatto sostituendo le paratoie di sbarramento con 2 nuove in acciaio inossidabile e provvedendo alla manutenzione delle porte vinciane, del traliccio e degli organi di manovra, oltre che installando un sistema di automazione e telecontrollo;
- in aggiunta a tali interventi di recente conclusione, prioritari dal punto di vista della funzionalità idraulica, è evidente che il manufatto necessita di ulteriori opere di manutenzione straordinaria, che coinvolgano il ponte stradale, i parapetti e la conca di navigazione;
- il progettista, individuato dal Consorzio, dei due diversi interventi nel frattempo realizzati era incaricato anche di predisporre un quadro generale degli ulteriori interventi che sarebbero necessari ma che non erano compatibili con i finanziamenti disponibili e – in accordo con il Consorzio - ha predisposto tale documento dopo la recente conclusione dei lavori eseguiti sul manufatto Brian;
- i Comuni di Eraclea, Caorle e S. Stino di Livenza hanno in più occasioni interpellato il Consorzio di Bonifica, gestore del manufatto idraulico, per chiedere un supporto tecnico nella predisposizione di una progettualità da candidare a futuri bandi di finanziamento dedicati al ponte e alla riqualificazione dell'opera



anche a scopo fruitivo, con eventuale ripristino della conca di navigazione;

- il Consorzio di Bonifica, all'interno della propria progettualità dedicata alla *Litoranea Veneta* che prioritariamente si concentra sulla sicurezza idraulica, ha incluso anche obiettivi di miglioramento ambientale e fruitivo come quelli dedicati alla navigazione interna, che necessariamente si collegano a interventi di ripristino delle conche di navigazione di collegamento con l'entroterra;

Atteso che:

- il Codice Appalti prevede che preliminarmente allo sviluppo di un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica la stazione appaltante possa sviluppare un Documento di Fattibilità delle Alternative progettuali denominato DOCFAP che contenga una individuazione schematica degli interventi e una stima dei costi;
- tale documento potrà essere, a necessità, utilizzato dal Consorzio di Bonifica e/o dai Comuni citati per candidature a iniziative di finanziamento delle opere;

Visti:

- i contenuti del DOCFAP a firma dall'ing. Massimo Zanchettin, progettista per la società Zollet Ingegneria incaricata dal Consorzio con prot. n.15664/2021;
- il Quadro economico dell'opera suddiviso in quattro parti, di cui la prima dedicata al ripristino della conca di navigazione, il secondo il terzo e il quarto a distinte ipotesi di intervento sul ponte, da definire con maggior precisione nell'ambito dei successivi livelli progettuali:

QUADRO ECONOMICO CONCA DI NAVIGAZIONE		
VOCI DI SPESA	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
A.1 Lavori	€ 1.160.647,07	
A.2 Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 58.000,00	
sommano		€ 1.218.647,07
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 I.V.A. 22% su lavori e costi sicurezza (A.1 + A.2)	€ 268.102,36	
B.2 Spese tecniche progettazione definitiva (CNPAIA 4% compresa)	€ 31.200,00	
B.3 Spese tecniche progettazione esecutiva (CNPAIA 4% compresa)	€ 36.400,00	
B.4 Spese tecniche DL, CSE e collaudo (CNPAIA 4% compresa)	€ 114.400,00	
B.5 Art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (2%)	€ 24.372,94	
B.6 IVA 22% su spese tecniche	€ 40.040,00	
B.7 Arrotondamenti	€ 837,63	
sommano		€ 515.352,93
TOTALE		€ 1.734.000,00

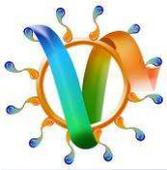


CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

QUADRO ECONOMICO RICOSTRUZIONE PONTE		
VOCI DI SPESA	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
A.1 Lavori (nuovo ponte + rotazione)	€ 1'135'000.00	
A.2 Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 56'000.00	
sommano		€ 1'191'000.00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 I.V.A. 22% su lavori e costi sicurezza (A.1 + A.2)	€ 262'020.00	
B.2 Spese tecniche progettazione definitiva (CNPAIA 4% compresa)	€ 67'600.00	
B.3 Spese tecniche progettazione esecutiva (CNPAIA 4% compresa)	€ 27'040.00	
B.4 Spese tecniche DL, CSE e collaudo (CNPAIA 4% compresa)	€ 101'920.00	
B.5 Indagini strutturali	€ 15'000.00	
B.6 Art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (2%)	€ 23'820.00	
B.7 I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 43'243.20	
B.8 Arrotondamenti	€ 8'356.80	
sommano		€ 549'000.00
TOTALE		€ 1'740'000.00

QUADRO ECONOMICO CONSOLIDAMENTO PONTE		
VOCI DI SPESA	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
A.1 Lavori	€ 280.000,00	
A.2 Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 20.000,00	
sommano		€ 300.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 I.V.A. 22% su lavori e costi sicurezza (A.1 + A.2)	€ 66.000,00	
B.2 Spese tecniche progettazione definitiva (CNPAIA 4% compresa)	€ 31.200,00	
B.3 Spese tecniche progettazione esecutiva (CNPAIA 4% compresa)	€ 14.560,00	
B.4 Spese tecniche DL, CSE e collaudo (CNPAIA 4% compresa)	€ 55.120,00	
B.5 Indagini strutturali	€ 15.000,00	
B.6 Art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (2%)	€ 6.000,00	
B.7 I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 22.193,60	
B.8 Arrotondamenti	€ 426,40	
sommano		€ 210.500,00
TOTALE		€ 510.500,00



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

QUADRO ECONOMICO MANUTENZIONE PONTE		
VOCI DI SPESA	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
A.1 Lavori	€ 80.000,00	
A.2 Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 10.500,00	
sommano		€ 90.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 I.V.A. 22% su lavori e costi sicurezza (A.1 + A.2)	€ 19.910,00	
B.2 Spese tecniche (CNPAIA 4% compresa)	€ 15.000,00	
B.4 Art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (2%)	€ 1.810,00	
B.5 Arrotondamenti	€ 280,00	
sommano		€ 37.000,00
TOTALE		€ 127.500,00

- i verbali di verifica e validazione del 29/09/2025.

Visto il vigente Statuto consorziale,

con n. 4 (quattro) voti favorevoli unanimi dei Consiglieri Pegoraro, Baldo, Bortoluzzo N. e del Rappresentante regionale Girardi, espressi nelle forme e nei modi di cui all'art. 24 del vigente Statuto Consorziale,

DELIBERA

-le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente deliberato-

1. Di approvare il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) *COMPLETAMENTO DELL'OPERA DI RIQUALIFICAZIONE DEL MANUFATTO BRIAN - 2° STRALCIO – CM 1257*.
2. Di dare mandato al Direttore Generale di attivare la struttura operativa consorziale per procedere con i successivi adempimenti, inclusa la candidatura, all'occasione, a eventuali future iniziative di finanziamento.

~ ~ ~



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

Alle ore 18.30, esaurita la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno, il Presidente ringrazia i convenuti e dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(Andrea Pegoraro)

Documento firmato digitalmente ai sensi
del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate

IL SEGRETARIO
(Dott. Ing. Sergio Grego)

Documento firmato digitalmente ai sensi
del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate



RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata agli albi consorziali dalla data odierna, ai sensi dell'art. 26 del vigente Statuto consorziale.

IL SEGRETARIO

(Dott. Ing. Sergio Grego)

Documento firmato digitalmente ai sensi
del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate

San Donà di Piave, 2 ottobre 2025
